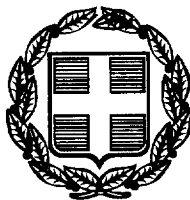







# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 285**

21 Δεκεμβρίου 1998


ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 405

Για την θέσπιση εναρμονισμένου καθεστώτος για τα αλιευτικά σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω σύμφωνα με την οδηγία 97/70/ΕΚ του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 1997

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 (παρ. 1 και 3) και 4 του ν. 1338/1983 "Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου", (Α' 34), όπως αυτές έχουν αντικατασταθεί και τροποποιηθεί αντιστοίχως με τα άρθρα 6 (παρ. 4) του ν. 1440/1984 (Α' 70) και 19 του ν. 2367/1995 (Α' 261) και του άρθρου 3 του ν. 1338/1983 όπως έχει αντικατασταθεί από το άρθρο 65 του ν. 1892/1990 (Α 101) σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 32 (παρ. 2) και 36 (παρ. 2) του ν.δ. 187/1973 (Α'261).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 36 του π.δ. 259/1988 "Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας" (Α' 117).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α' του ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα" (Α' 137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του ν. 2081/1992 (Α' 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2 α' του ν. 2469/1997 (Α' 38).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

5. Την 337/22.9.98 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού ναυτικού.

6. Την 573/26.10.98, γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

(Αρθρο 1 της οδηγίας)

Σκοπός

1. Σκοπός του παρόντος διατάγματος είναι η προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 97/70/ΕΚ του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 1997 σχετικά με τη θέσπιση εναρμονισμένου καθεστώτος για τα αλιευτικά σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω (L 34/9-2-98 επίσημη εφημερίδα Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων). Το παρόν διάταγμα καθορίζει πρότυπα ασφαλείας τόσο για τα νέα όσο και για τα υπάρχοντα θαλασσοπλοούντα αλιευτικά σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω, στο μέτρο που τα υπάρχοντα υπόκεινται στις διατάξεις του παραρτήματος του πρωτοκόλλου Torremolinos, τα οποία

α) φέρουν ελληνική σημαία ή

β) αλιεύουν σε ελληνικά εσωτερικά ύδατα ή στην ελληνική χωρική θάλασσα ή εκφορτώνουν τα αλιεύματά τους σε ελληνικό λιμένα.

Τα σκάφη αναψυχής που δεν αλιεύουν για εμπορικούς σκοπούς εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής του παρόντος διατάγματος.

2. Το παρόν διάταγμα εφαρμόζεται με την επιφύλαξη των διατάξεων του προεδρικού διατάγματος 17/96 (Α-11) το οποίο ενσωμάτωσε στο εθνικό δίκαιο την οδηγία 89/391/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 12ης Ιουνίου 1989, σχετικά με την εφαρμογή μέτρων για την προώθηση της βελτίωσης της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία, των ειδικών οδηγιών της οδηγίας 89/391/ΕΟΚ και ειδικότερα της οδηγίας 93/103 /ΕΚ του Συμβουλίου της 23ης Νοεμβρίου 1993 η οποία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το προεδρικό διάταγμα 281/96 (Α 198), και αφορά στις ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγιεινής κατά την εργασία στα αλιευτικά σκάφη.

Άρθρο 2

(Άρθρο 2 της οδηγίας)

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος διατάγματος νοούνται ως :

1. "Αλιευτικό σκάφος" ή "Σκάφος": κάθε σκάφος που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλιεία ιχθύων ή άλλου έμβιου ενάλιου πλούτου.

2. "Νέο αλιευτικό σκάφος": το αλιευτικό σκάφος για το οποίο:

α) η σύμβαση ναυπήγησης ή μείζονος μετασκευής συνάπτεται την 1η Ιανουαρίου 1999 ή μετά ή

β) η σύμβαση ναυπήγησης ή μείζονος μετασκευής έχει μεν συναφθεί πριν από την 1η Ιανουαρίου 1999, αλλά το οποίο παραδίδεται τουλάχιστον τρία έτη μετά την ημερομηνία αυτή ή

γ) εάν δεν υπάρχει σύμβαση ναυπήγησης, την 1η Ιανουαρίου 1999 ή μετά:

i) έχει τεθεί η τρόπιδα ή

ii) αρχίζουν εργασίες ναυπήγησης που θα οδηγήσουν

εμφανώς στη ναυπήγηση του συγκεκριμένου πλοίου ή

iii) έχει αρχίσει η συναρμολόγηση, με χρήση τουλάχιστον 50 τόνων του προβλεπόμενου συνολικού υλικού ναυπήγησης ή του 1% της μάζας του υλικού αυτού, όποια τιμή είναι μικρότερη.

3. "Υπάρχον αλιευτικό σκάφος": αλιευτικό σκάφος που δεν είναι νέο.

4. "Πρωτόκολλο Torremolinos": το πρωτόκολλο Torremolinos σχετικά με τη Διεθνή Σύμβαση Torremolinos 1977 για την ασφάλεια των αλιευτικών σκαφών, καθώς και οι τροποποιήσεις του.

5. "Πιστοποιητικό": το πιστοποιητικό συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 6.

6. "Μήκος": εκτός αν ορίζεται διαφορετικά, το 96% του συνολικού μήκους της ισάλου σε απόσταση ίση προς το 85% του ελάχιστου πλευρικού ύψους μετρούμενου από τη γραμμή της τρόπιδας, ή το μήκος από το πρωραίο άκρο της στείρας έως τον άξονα του κορμού του πηδαλίου επί της ισάλου αυτής, εάν είναι μεγαλύτερο. Στα σκάφη που σχεδιάζονται με κεκλιμένη τρόπιδα, η ίσαλος επί της οποίας υπολογίζεται το μήκος αυτό πρέπει να είναι παράλληλη προς την ίσαλο σχεδίασης.

7. "Αλιευτική δραστηριότητα": η αλιεία ή η αλιεία και επεξεργασία ιχθύων ή άλλου εμβίου ενάλιου πλούτου, χωρίς να παραβλάπτεται το δικαίωμα της αβλαβούς διέλευσης από τα χωρικά ύδατα και της ελεύθερης ναυσιπλοΐας εντός της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης των 200 μιλίων.

8. " Αναγνωρισμένος οργανισμός": οργανισμός αναγνωρισμένος σύμφωνα με το άρθρο 4 της οδηγίας 94/57/ΕΚ του Συμβουλίου της 22ας Νοεμβρίου 1994, σχετικά με κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και εξέτασης πλοίων και για τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών η οποία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το Π.Δ. 32/97 (Α'35).

9. "Ι.Μ.Ο.": Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (International Maritime Organization).

10. "Υ.Ε.Ν.": Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας.

11. "Δ.Ε.Ε.Π.": Η Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

12. "Λιμενικές Αρχές": Τα Κεντρικά Λιμεναρχεία, Λιμεναρχεία και Υπολιμεναρχεία.

13. "Αρχή": Η ΔΕΕΠ.

### 'Αρθρο 3
### (Αρθρο 3 της οδηγίας)
### Γενικές απαιτήσεις

1. Οι διατάξεις του παραρτήματος του πρωτοκόλλου Torremolinos εφαρμόζονται στα αλιευτικά σκάφη με ελληνική σημαία, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στο παράρτημα Ι του παρόντος διατάγματος. Τα υπάρχοντα αλιευτικά σκάφη πρέπει να συμμορφώνονται προς τις σχετικές απαιτήσεις του παραρτήματος του πρωτοκόλλου Torremolinos το αργότερο την 1η Ιουλίου 1999, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά.

2. Τα νέα αλιευτικά σκάφη με ελληνική σημαία μήκους 24 μέτρων και άνω, πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των κεφαλαίων IV, V, VII και IX του παραρτήματος του πρωτοκόλλου Torremolinos που ισχύουν για σκάφη μήκους 45 μέτρων και άνω, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο παράρτημα II του παρόντος διατάγματος.

3. Τα σκάφη με ελληνική σημαία που ασκούν αλιευτική δραστηριότητα σε συγκεκριμένες περιοχές πρέπει να τηρούν τις διατάξεις που ισχύουν για τις περιοχές αυτές, όπως ορίζονται στο παράρτημα III.

4. Τα σκάφη με ελληνική σημαία πρέπει να τηρούν τις ειδικές απαιτήσεις ασφαλείας που καθορίζονται στο παράρτημα IV.

5. Στα αλιευτικά σκάφη με σημαία τρίτης χώρας απαγορεύεται να ασκούν αλιευτική δραστηριότητα στα ελληνικά εσωτερικά ύδατα ή στην ελληνική χωρική θάλασσα ή να εκφορτώνουν τα αλιεύματά τους στους ελληνικούς λιμένες, εκτός εάν η αρμόδια αρχή του κράτους της σημαίας έχει πιστοποιήσει ότι τα σκάφη αυτά συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις που αναφέρονται στις ανωτέρω παραγράφους 1, 2, 3 και 4 και στο άρθρο 5.

6. Ο ναυτιλιακός εξοπλισμός που απαριθμείται στο παράρτημα Α.1 της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 1996, την οποία ενσωμάτωσε στο εθνικό δίκαιο το π.δ. 347/1998"Εξοπλισμός των πλοίων σύμφωνα με την οδηγία 96/86/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 1996" (Α 231), όταν εγκαθίσταται σε αλιευτικό σκάφος με σκοπό τη συμμόρφωση του σκάφους αυτού προς τις διατάξεις του π.δ. 347/1998, θεωρείται αυτομάτως ότι πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος, ανεξαρτήτως αν οι διατάξεις του τελευταίου απαιτούν την έγκριση του εξοπλισμού και τη δοκιμή του εκ μέρους των αρμόδιων αρχών του κράτους της σημαίας.

### Άρθρο 4
### (Άρθρο 4 της οδηγίας)
### Ειδικές απαιτήσεις, εξαιρέσεις και ισοδύναμες απαιτήσεις

1. Εάν από το ΥΕΝ ή από μια ομάδα κρατών μελών στην οποία αυτό συμμετέχει κριθεί ότι, λόγω ορισμένων περιστάσεων που οφείλονται σε ειδικές τοπικές συνθήκες ή στα χαρακτηριστικά των σκαφών, απαιτούνται ειδικά μέτρα ασφαλείας για τα σκάφη που ασκούν αλιευτική δραστηριότητα σε συγκεκριμένη περιοχή, και εάν η σχετική ανάγκη αποδειχθεί, τότε είναι δυνατό, με τη διαδικασία της παραγράφου 4, να θεσπισθούν τα ειδικά αυτά μέτρα ασφαλείας προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι τοπικές συνθήκες, όπως η φύση και οι κλιματολογικές συνθήκες των περιοχών όπου τα σκάφη αυτά ασκούν τις αλιευτικές τους δραστηριότητες, οι αποστάσεις που διανύουν τα σκάφη ή τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους, όπως το υλικό ναυπήγησής τους.

Τα εγκρινόμενα μέτρα προστίθενται στο παράρτημα III.

2. Για την έγκριση μέτρων που περιέχουν εξαιρέσεις, εφαρμόζονται οι διατάξεις του κανονισμού 3 παράγραφος 3 του κεφαλαίου 1 του παραρτήματος του πρωτοκόλλου Torremolinos, με τη διαδικασία της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου.

3. Με τη διαδικασία της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου, θεσπίζονται μέτρα που προβλέπουν ισοδύναμες απαιτήσεις σύμφωνα με τον κανονισμό 4 παράγραφος 1 του κεφαλαίου 1 του παραρτήματος του πρωτοκόλλου Torremolinos.

4. Για την εφαρμογή των διατάξεων των παραγράφων 1, 2 ή 3 ακολουθείται η εξής διαδικασία:

(α) Το ΥΕΝ κοινοποιεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή τα μέτρα που προτίθεται να θεσπίσει, καθώς και όλες τις απαραίτητες λεπτομέρειες που τεκμηριώνουν τη διατήρηση του ικανοποιητικού επιπέδου ασφαλείας,

(β) εάν, εντός εξαμήνου από την κοινοποίηση, αποφασισθεί με την διαδικασία του άρθρου 9 της οδηγίας 97/70 ότι τα προτεινόμενα μέτρα δεν δικαιολογούνται, είναι δυνατόν η Ευρωπαϊκή Επιτροπή να απαιτήσει από το ΥΕΝ να τα τροποποιήσει ή να μην τα θεσπίσει,

(γ) τα θεσπιζόμενα μέτρα προσδιορίζονται στη σχετική εθνική νομοθεσία και ανακοινώνονται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία και ανακοινώνει, όλες τις σχετικές λεπτομέρειες στα άλλα κράτη μέλη,

(δ) τα μέτρα αυτά εφαρμόζονται σε όλα τα αλιευτικά σκάφη που ασκούν αλιευτική δραστηριότητα υπό τις ίδιες καθοριζόμενες συνθήκες, χωρίς διάκριση όσον αφορά τη σημαία ή την εθνικότητα του φορέα διαχείρισής τους,

(ε) τα μέτρα που αναφέρονται στην παράγραφο 2 εφαρμόζονται μόνον εφόσον το αλιευτικό σκάφος ασκεί αλιευτικές δραστηριότητες υπό τις καθοριζόμενες συνθήκες.

Άρθρο 5
(Άρθρο 5 της οδηγίας)

Πρότυπα σχεδίασης, ναυπήγησης και συντήρησης

Πρότυπα σχεδίασης, ναυπήγησης και συντήρησης της γάστρας, των κύριων και βοηθητικών μηχανημάτων και των ηλεκτρικών εγκαταστάσεων και αυτοματισμών των αλιευτικών σκαφών είναι οι κανονισμοί που ισχύουν κατά την ημερομηνία ναυπήγησής του και έχουν καθορισθεί για σκοπούς ταξινόμησης, από έναν αναγνωρισμένο οργανισμό ή χρησιμοποιούνται από τη ΔΕΕΠ.

Για τα νέα σκάφη, οι κανόνες αυτοί πρέπει να είναι σύμφωνοι με τη διαδικασία και να υπόκεινται στις προϋποθέσεις του άρθρου 14 παράγραφος 2 της οδηγίας 94/57/ΕΚ που ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το προεδρικό διάταγμα 32/97 (Α΄35).

Άρθρο 6
(Άρθρο 6 της οδηγίας)
Επιθεωρήσεις και πιστοποιητικά

1. Στα αλιευτικά σκάφη με ελληνική σημαία τα οποία συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις των άρθρων 3 και 5, χορηγείται πιστοποιητικό συμμόρφωσης προς τους όρους του παρόντος διατάγματος, συνοδευόμενο από έκθεση εξοπλισμού, και ενδεχομένως πιστοποιητικό απαλλαγής. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης, η έκθεση εξοπλισμού και το πιστοποιητικό απαλλαγής συντάσσονται σύμφωνα με τα υποδείγματα του παραρτήματος V. Τα πιστοποιητικά αυτά εκδίδονται από τη ΔΕΕΠ ή από εξουσιοδοτημένο από το ΥΕΝ αναγνωρισμένο οργανισμό έπειτα από αρχική επιθεώρηση την οποία διενεργούν αποκλειστικοί επιθεωρητές είτε της ΔΕΕΠ είτε ενός αναγνωρισμένου οργανισμού είτε του κράτους μέλους το οποίο το ΥΕΝ έχει εξουσιοδοτήσει να διενεργεί την επιθεώρηση, βάσει του κανονισμού 6 παράγραφος 1 εδάφιο (α) του κεφαλαίου 1 του παραρτήματος του πρωτοκόλλου Torremolinos.

2. Η διάρκεια ισχύος των πιστοποιητικών που αναφέρονται στην παράγραφο 1 δεν υπερβαίνει την οριζομένη στον κανονισμό 11 του κεφαλαίου 1 του παραρτήματος του πρωτοκόλλου Torremolinos. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης ανανεώνεται κατόπιν περιοδικών επιθεωρήσεων, σύμφωνα με τον κανονισμό 6 του κεφαλαίου 1 του παραρτήματος του πρωτοκόλλου Torremolinos.

Άρθρο 7

(Άρθρο 7 της οδηγίας)

Έλεγχος

1. Τα αλιευτικά σκάφη που ασκούν αλιευτική δραστηριότητα στα ελληνικά εσωτερικά ύδατα ή στην ελληνική χωρική θάλασσα, ή εκφορτώνουν τα αλιεύματά τους σε ελληνικούς λιμένες και τα οποία δεν φέρουν την ελληνική σημαία υπόκεινται σε έλεγχο από τη ΔΕΕΠ και τις Λιμενικές Αρχές βάσει του άρθρου 4 του πρωτοκόλλου Torremolinos και άνευ διακρίσεων λόγω της σημαίας του σκάφους ή της εθνικότητας του φορέα διαχείρισης, για να εξακριβώνεται η συμμόρφωσή τους προς τις απαιτήσεις του παρόντος διατάγματος.

2. Τα αλιευτικά σκάφη με ελληνική σημαία που δεν ασκούν αλιευτική δραστηριότητα στα ελληνικά εσωτερικά ύδατα ή στην ελληνική χωρική θάλασσα ούτε εκφορτώνουν τα αλιεύματά τους στους ελληνικούς λιμένες υπόκεινται σε έλεγχο από το κράτος - μέλος του λιμένα βάσει του άρθρου 4 του πρωτοκόλλου Torremolinos και άνευ διακρίσεων λόγω της σημαίας του σκάφους ή της εθνικότητας του φορέα διαχείρισης, για να εξακριβωθεί η συμμόρφωσή τους προς τις απαιτήσεις του παρόντος διατάγματος.

3. Τα αλιευτικά σκάφη που φέρουν τη σημαία τρίτου κράτους και δεν ασκούν αλιευτική δραστηριότητα στα ελληνικά εσωτερικά ύδατα ή στην ελληνική χωρική θάλασσα ούτε εκφορτώνουν τα αλιεύματά τους στους ελληνικούς λιμένες, υπόκειται σε έλεγχο από τη ΔΕΕΠ και τις Λιμενικές Αρχές σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του πρωτοκόλλου Torremolinos, για να εξακριβωθεί η συμμόρφωσή τους προς τις απαιτήσεις του πρωτοκόλλου Torremolinos μόλις αρχίσει να ισχύει.

Άρθρο 8

(Άρθρο 8 της οδηγίας)

Προσαρμογές

Σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 9, της οδηγίας 97/70/ΕΚ είναι δυνατόν,

(α) να θεσπίζονται και να ενσωματώνονται διατάξεις για :

i) την εναρμονισμένη ερμηνεία των διατάξεων του παραρτήματος του πρωτοκόλλου Torremolinos οι οποίες έχουν αφεθεί στη διακριτική ευχέρεια των αρμόδιων αρχών των επιμέρους συμβαλλομένων μερών, στο μέτρο που είναι αναγκαίο για να εξασφαλισθεί η εφαρμογή τους στην Κοινότητα,

ii) την εφαρμογή της οδηγίας 97/70/ΕΚ του παρόντος διατάγματος χωρίς να διευρύνεται το πεδίο εφαρμογής της,

(β) να προσαρμόζονται τα άρθρα 2, 3, 4, 6 και 7 της οδηγίας 97/70/ΕΚ και να τροποποιούνται τα παραρτήματά της ώστε να εφαρμοσθούν για τους σκοπούς της οδηγίας μεταγενέστερες τροποποιήσεις του πρωτοκόλλου Torremolinos που τίθενται σε ισχύ μετά την έκδοση της οδηγίας 97/70/ΕΚ του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 1997.

Το παρόν προεδρικό διάταγμα τροποποιείται κάθε φορά που τροποποιείται, ως αναφέρεται ανωτέρω, η οδηγία 97/70/ΕΚ.

Άρθρο 9

Κυρώσεις

Στους παραβάτες των διατάξεων του διατάγματος αυτού ανεξάρτητα από κάθε άλλη ποινική ή πειθαρχική ευθύνη επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 45 του Ν.Δ. 187/73 (Α'261) όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 301/94 (Α'159).

Άρθρο 10

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος τα ακόλουθα Παραρτήματα I, II, III, IV και V :

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

Τροποποίηση διατάξεων του παραρτήματος του πρωτοκόλλου Torremolinos για την εφαρμογή του άρθρου 3 παράγραφος I της οδηγίας 97/70/ΕΚ του Συμβουλίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1: ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Κανονισμός 2: Ορισμοί

Η παράγραφος 1 περί "νέου σκάφους" αντικαθίσταται από τον ορισμό του "νέου αλιευτικού σκάφους" που περιέχεται στο άρθρο 2 του παρόντος διατάγματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V: ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΠΥΡΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΚΑΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ

Κανονισμός 2: Ορισμοί

Το τέλος της παραγράφου 2 περί "τυποποιημένης δοκιμής πυρός" τροποποιείται όσον αφορά την τυποποιημένη καμπύλη θερμοκρασίας, ως εξής:

"....Η τυποποιημένη καμπύλη χρόνου - θερμοκρασίας καθορίζεται με ομαλή καμπύλη συνδέουσα τα ακόλουθα σημεία θερμοκρασίας στο εσωτερικό του κλιβάνου:

| | |
|---|---|
| αρχική εσωτερική θερμοκρασία κλιβάνου: | 20°C |
| στο τέλος των 5 λεπτών: | 576° C |
| στο τέλος των 10 λεπτών: | 679° C |
| στο τέλος των 13 λεπτών: | 738° C |
| στο τέλος των 30 λεπτών: | 841° C |
| στο τέλος των 60 λεπτών: | 945° C". |

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII: ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Κανονισμός 1: Εφαρμογή

Η παράγραφος 2 αναδιατυπώνεται ως εξής:

"Οι κανονισμοί 13 και 14 εφαρμόζονται επίσης στα υπάρχοντα σκάφη μήκους 45 μέτρων και άνω, υπό την προϋπόθεση ότι η αρμόδια αρχή δύναται να αναβάλει την εφαρμογή των προδιαγραφών που προβλέπουν οι κανονισμοί αυτοί μέχρι την 1η Φεβρουαρίου 1999."

Κανονισμός 13: Τηλεπικοινωνιακά μέσα σωστικών μέσων

Η παράγραφος 2 αναδιατυπώνεται ως εξής:

"Η αρμόδια αρχή δύναται, μέχρι την 1η Φεβρουαρίου 1999, να κάνει δεκτές τις επί υπαρχόντων σκαφών συσκευές αμφίδρομης ραδιοτηλεφωνίας VHF που δεν πληρούν τα πρότυπα λειτουργίας που έχει καθορίσει ο I.M.O., εφόσον κρίνει ότι είναι συμβατές με τις εγκεκριμένες συσκευές αμφίδρομης ραδιοτηλεφωνίας VHF."

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IX: ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Κανονισμός: Εφαρμογή

Η παράγραφος 1, δεύτερη φράση, αναδιατυπώνεται ως εξής:

"Εντούτοις, για τα υπάρχοντα σκάφη, η αρμόδια αρχή δύναται να αναβάλει την εφαρμογή των απαιτήσεων μέχρι την 1η Φεβρουαρίου 1999."

Κανονισμός 3: Εξαιρέσεις

Η παράγραφος 2 εδάφιο (γ) αναδιατυπώνεται ως εξής:

"εάν το σκάφος πρόκειται να τεθεί οριστικά εκτός υπηρεσίας πριν από την 1η Φεβρουαρίου 2001."

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Προσαρμογή διατάξεων των κεφαλαίων IV, V, VII και IX του παραρτήματος του πρωτοκόλλου Torremolinos, σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 4 αυτού, για την εφαρμογή τους στα νέα αλιευτικά σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV: ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΣ ΜΗ ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΟΙ ΧΩΡΟΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Κανονισμός 1: Εφαρμογή

Αναδιατυπώνεται ως εξής:

"Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά, οι διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου εφαρμόζονται σε νέα αλιευτικά σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω."

Κανονισμός 7: Επικοινωνία μεταξύ θαλάμου πηδαλιουχίας και μηχανοστασίου

Αναδιατυπώνεται με την ακόλουθη προσθήκη:

"Προβλέπονται δύο ξεχωριστά μέσα επικοινωνίας ... το ένα από τα οποία πρέπει να είναι τηλέγραφος μηχανοστασίου, εκτός από τα σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων, στα οποία οι κινητήρες προώσεως ελέγχονται απευθείας από το θάλαμο πηδαλιουχίας, για τα οποία η αρμόδια αρχή μπορεί να δεχθεί μέσα επικοινωνίας άλλα από τον τηλέγραφο μηχανοστασίου."

Κανονισμός 8: Έλεγχος κινητήρων προώσεως από το θάλαμο πηδαλιουχίας

Η παράγραφος 1 εδάφιο (δ) διατυπώνεται με την ακόλουθη προσθήκη:

" ... ή της αίθουσας ελέγχου. Στα σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων, η αρμόδια αρχή μπορεί να επιτρέψει να χρησιμοποιείται μόνο για έκτακτες ανάγκες ο ευρισκόμενος στο μηχανοστάσιο σταθμός ελέγχου, υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει επαρκής παρακολούθηση και έλεγχος στο θάλαμο πηδαλιουχίας."

Κανονισμός 16: Κύρια πηγή ηλεκτρικής ενέργειας

Η παράγραφος 1 εδάφιο (β) διατυπώνεται με την ακόλουθη προσθήκη:

"... διακοπής της λειτουργίας οποιουδήποτε από τα ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη. Εντούτοις, στα σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων, σε περίπτωση διακοπής λειτουργίας οποιουδήποτε των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών, αρκεί να εξασφαλίζεται μόνο η λειτουργία των υπηρεσιών που είναι απαραίτητες για την πρόωση και την ασφάλεια του σκάφους."

Κανονισμός 17: Εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας

Η παράγραφος 6 διατυπώνεται με την ακόλουθη προσθήκη:

"Σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, συσσωρευτής, πλην εκείνων που χρησιμοποιούνται σε πομποδέκτες ραδιοεπικοινωνίας στα σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων, πρέπει να εγκαθίσταται..."

Κανονισμός 22: Σύστημα συναγερμού

Η παράγραφος 2 εδάφιο (α) διατυπώνεται με την ακόλουθη προσθήκη:

"Το σύστημα συναγερμού .... σε κατάλληλη θέση. Εντούτοις, στα σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων, η αρμόδια αρχή δύναται να θεωρήσει ως επαρκή συστήματα ικανά να δίνουν ακουστικό και οπτικό σήμα για κάθε χωριστή λειτουργία συναγερμού μόνο στο θάλαμο πηδαλιουχίας."

Η παράγραφος 2 εδάφιο (β) διατυπώνεται με την ακόλουθη προσθήκη:
"Στα σκάφη μήκους 45 μέτρων και άνω, το σύστημα συναγερμού πρέπει να συνδέεται με..."
Η παράγραφος 2 εδάφιο (γ) διατυπώνεται με την ακόλουθη προσθήκη:
"Στα σκάφη μήκους 45 μέτρων και άνω, ένας συναγερμός για το μηχανικό..."
ΚΕΦΑΛΑΙΟ V: ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΥΡΑΝΙΧΝΕΥΣΗ, ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΠΥΡΚΑΪΑΣ
Κανονισμός 2: Ορισμοί
Η παράγραφος 14 εδάφιο (β) τροποποιείται ως εξής:
"... τουλάχιστον 375 kw."
ΜΕΡΟΣ Γ
Ο τίτλος αντικαθίσταται από τον ακόλουθο τίτλο:
"ΜΕΡΟΣ Γ - ΜΕΤΡΑ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΑ ΣΚΑΦΗ ΜΗΚΟΥΣ 24 ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΑΝΩ ΚΑΙ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 60 ΜΕΤΡΩΝ"
Κανονισμός 35: Πυροσβεστικές αντλίες
Παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος:
"Παρά τις διατάξεις του κανονισμού V/35(1), πρέπει να υπάρχουν πάντοτε δυο τουλάχιστον πυροσβεστικές αντλίες.
Στην παράγραφο 8 προστίθενται οι ακόλουθες λέξεις:
"ή 25m$^3$/h, οποιοδήποτε είναι μεγαλύτερο."
Κανονισμός 40: Πυροσβεστικός εξοπλισμός σε μηχανοστάσια
Η παράγραφος 1 εδάφιο (α) τροποποιείται ως εξής:
"... τουλάχιστον 375 kw..."
ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII: ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
Κανονισμός 2: Εφαρμογή
Η παράγραφος 1 τροποποιείται ως εξής:
"1. Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά, το παρόν κεφάλαιο εφαρμόζεται στα νέα σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω."
Κανονισμός 5: Αριθμός και είδη σωσίβιων σχεδιών και σωστικών λέμβων
1. Η αρχή της παραγράφου 3 αναδιατυπώνεται ως εξής:
"Τα σκάφη μήκους μικρότερου των 75 μέτρων αλλά μεγαλύτερου ή ίσου των 45 μέτρων πρέπει να συμμορφώνονται με τις ακόλουθες απαιτήσεις."
2. Προστίθεται νέα παράγραφος 3α:.
"3α. Τα σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων πρέπει να είναι εξοπλισμένα με:
α) σωσίβιες σχεδίες με συνολική χωρητικότητα επαρκή τουλάχιστον για το διπλάσιο του συνολικού αριθμού των επιβαινόντων στο σκάφος ατόμων. Από εκάστη των πλευρών του σκάφους θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα καθαίρεσης επαρκούς αριθμού τέτοιων σχεδιών ικανών να φέρουν τουλάχιστον το συνολικό αριθμό των επιβαινόντων στο σκάφος ατόμων και
β) λέμβο διάσωσης, εκτός αν η αρμόδια αρχή κρίνει ότι κάτι τέτοιο δεν είναι απαραίτητο λόγω μεγέθους και ικανότητας ελιγμών του σκάφους, εγγύτητας μέσων αναζήτησης και διάσωσης και συστημάτων προειδοποίησης για τις μετεωρολογικές συνθήκες ή ανάπτυξης αλιευτικής δραστηριότητας είτε σε περιοχές που δεν πλήττονται από κακές καιρικές συνθήκες, είτε σε εποχιακή βάση."
3. Η παράγραφος 4 διατυπώνεται με την ακόλουθη προσθήκη:
"Αντί να συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις της παραγράφου 2 εδάφιο (α), της παραγράφου 3 εδάφιο (α) και της παραγράφου 3α εδάφιο (α), τα σκάφη δύνανται να φέρουν..."
Κανονισμός 10: Κυκλικά σωσίβια
1. Η παράγραφος 1 εδάφιο (β) αναδιατυπώνεται ως εξής:
"6 κυκλικά σωσίβια στα σκάφη μήκους μικρότερου των 75 μέτρων αλλά μεγαλύτερου ή ίσου των 45 μέτρων."
2. Προσθήκη, στην παράγραφο 1, νέου εδαφίου (γ) με την ακόλουθη διατύπωση:
"γ) 4 κυκλικά σωσίβια σε σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων."
Κανονισμός 13: Τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός σωστικών μέσων
Παρεμβάλλεται μία παράγραφος 1α με την ακόλουθη διατύπωση:
"1α. Εντούτοις στα σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων, ο αριθμός αυτών των συσκευών μπορεί να περιορίζεται σε δύο, αν η αρμόδια Αρχή κρίνει ότι λόγω της ζώνης ανάπτυξης δραστηριότητας και του αριθμού των ατόμων που απασχολούνται επί του σκάφους, δεν είναι απαραίτητες τρεις τέτοιες συσκευές."
Κανονισμός 14: Αναμεταδότες ραντάρ
Διατυπώνεται με την ακόλουθη προσθήκη στο τέλος:
"... σε κάθε σωσίβια σχεδία. Κάθε σκάφος μήκους μικρότερου των 45 μέτρων πρέπει να φέρει τουλάχιστον έναν αναμεταδότη ραντάρ."
ΚΕΦΑΛΑΙΟ IX: ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
Κανονισμός 1: Εφαρμογή
Η παράγραφος 1, πρώτη φράση, αναδιατυπώνεται ως εξής:
"Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά, το παρόν κεφάλαιο εφαρμόζεται στα νέα σκάφη μήκους 24 και άνω μέτρων και στα υπάρχοντα σκάφη μήκους 45 και άνω μέτρων."

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Περιφερειακές και τοπικές διατάξεις (άρθρο 3 παράγραφος 3 και άρθρο 4 παράγραφος 1)
Α. Περιφερειακές διατάξεις για "βόρειες ζώνες":
1. Περιοχή εφαρμογής:
Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά τα ύδατα βορείως του, ορίου που απεικονίζεται στο χάρτη που προσαρτάται στο παρόν παράρτημα, εξαιρουμένης της Βαλτικής Θάλασσας. Το όριο αυτό ορίζεται από τον παράλληλο γεωγραφικού πλάτους 62° Β από τη δυτική ακτή της Νορβηγίας μέχρι το γεωγραφικό μήκος 4° Δ. από εκεί το μεσημβρινό γεωγραφικού μήκους 4° Δ. μέχρι το γεωγραφικό πλάτος 60° 30'Β, από εκεί τον παράλληλο γεωγραφικού πλάτους 60° 30'Β μέχρι το γεωγραφικό μήκος 5°Δ, από εκεί το μεσημβρινό γεωγραφικού μήκους 5° Δ μέχρι το γεωγραφικό πλάτος 60° Β, από εκεί τον παράλληλο γεωγραφικού πλάτους 60° Βμέχρι το γεωγραφικό μήκος 15° Δ, από εκεί το μεσημβρινό γεωγραφικού μήκους 15° Δ μέχρι το γεωγραφικό πλάτος 62° Β, από εκεί τον παράλληλο γεωγραφικού πλάτους 62° Β μέχρι το γεωγραφικό μήκος 27° Δ, από εκεί το μεσημβρινό γεωγραφικού μήκους 27° Δ. μέχρι το γεωγραφικό πλάτος 59° Β και από εκεί τον παράλληλο γεωγραφικού μήκους 59° Β στα δυτικά.
2. Ορισμοί:
Με τον όρο "υψηλή συγκέντρωση παρασυρόμενων πάγων" νοείται ότι οι παρασυρόμενοι πάγοι καλύπτουν τουλάχιστον τα 8/10 της επιφάνειας της θάλασσας.
3. Κανονισμός III/7 παράγραφος 1 (συνθήκες αλιευτικής δραστηριότητας):
Πέραν των ειδικών συνθηκών αλιευτικής δραστηριότητας που αναφέρονται στον κανονισμό III/7 παράγραφος 1, πρέπει επίσης να λαμβάνονται υπόψη οι ακόλουθες συνθήκες:
ε) υπολογίζεται συνθήκη αλιευτικής δραστηριότητας

β) γ) ή δ), όποια από τις τρεις δίνει τις χαμηλότερες τιμές παραμέτρων ευστάθειας σύμφωνα με τα κριτήρια που απαριθμούνται στον κανονισμό 2, λαμβάνοντας υπόψη περιθώριο για επικάθιση πάγου σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού III/8

στ) για τα αλιευτικά τύπου γρί-γρί αναχώρηση από την αλιευτική ζώνη με τον αλιευτικό εξαρτισμό, άνευ αλιεύματος και με 30 τοις εκατό προμήθειες τροφίμων, καύσιμο, κ.λ.π., με ενδεχόμενη επικάθηση πάγου σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού III/8.

4. Κανονισμός III/8 (επικάθηση πάγου):

Οι ειδικές προδιαγραφές του κανονισμού III/8 και οι ειδικές οδηγίες που περιέχονται στη σύσταση 2 της διάσκεψης Torremolinos εφαρμόζονται στις αντίστοιχες περιοχές δηλαδή και στις περιοχές εκτός των ορίων που επισημαίνονται στο χάρτη που συνοδεύει την εν λόγω σύσταση.

Παρά τις διατάξεις του κανονισμού III/8 παράγραφος 1 εδάφια α) και β), για τα σκάφη που αναπτύσσουν δραστηριότητα στην περιοχή βορείως του γεωγραφικού πλάτους 63° Β και σε γεωγραφικό μήκος μεταξύ 28° Δ και 11° Δ. στους υπολογισμούς ευστάθειας λαμβάνεται υπόψη ο σχηματισμός πάγου ως εξής:

α) 40 χιλιόγραμμα ανά τετραγωνικό μέτρο στα εκτεθειμένα στον καιρό καταστρώματα και διόδους

β) 10 χιλιόγραμμα ανά τετραγωνικό μέτρο για τους πλευρικούς προβόλους εκατέρωθεν του σκάφους πάνω από τη στάθμη της ισάλου.

5. Κανονισμός VII/5 παράγραφος 2 εδάφιο β) και παράγραφος 3 εδάφιο β) (αριθμός και τύποι σωσίβιων σχεδιών και λέμβων διάσωσης):

Παρά τις διατάξεις του κανονισμού VII/5 παράγραφος 2 εδάφιο β), παράγραφος 3 εδάφιο β) και παράγραφος 3α, για τα αλιευτικά σκάφη των οποίων το σκάφος έχει κατασκευασθεί σύμφωνα με τους κανόνες αναγνωρισμένου οργανισμού για την ανάπτυξη δραστηριότητας σε ύδατα με υψηλή συγκέντρωση παρασυρόμενων πάγων, σύμφωνα με τον κανονισμό II/1 παράγραφος 2 του παραρτήματος του πρωτοκόλλου Torremolinos , η σωσίβια λέμβος/λέμβος διάσωσης που αναφέρεται στην παράγραφο 2 εδάφιο β), στην παράγραφο 3 εδάφιο β) και στην παράγραφο 3α εδάφιο β πρέπει να καλύπτεται τουλάχιστον εν μέρει (όπως ορίζεται στον κανονισμό VII/18) και να είναι επαρκούς χωρητικότητας ώστε να φέρει το σύνολο των επιβαινόντων στο σκάφος ατόμων.

6. Κανονισμός VII/9 (Στολές εμβάπτισης και μέσα θερμικής προστασίας)

Παρά τις διατάξεις του κανονισμού VII/9,για κάθε άτομο που επιβαίνει στο σκάφος πρέπει να υπάρχει εγκεκριμένη στολή εμβάπτισης κατάλληλου μεγέθους, η οποία να πληροί τις προδιαγραφές του κανονισμού VII/25 καθώς και τις σχετικές με τον κανονισμό αυτό προδιαγραφές που αναφέρονται στο σημείο 1.8 του παρόντος παραρτήματος.

7. Κανονισμός VII/14 (αναμεταδότης ραντάρ)

Επιπλέον των διατάξεων του κεφαλαίου VII μέρος Β, κάθε σωσίβια λέμβος διάσωσης και σωσίβια σχεδία πρέπει να είναι μονίμως εξοπλισμένη με εγκεκριμένο αναμεταδότη ραντάρ ικανό να λειτουργεί στη ζώνη των 9GHz.

8. Κανονισμός VII/25 (Στολές εμβάπτισης)

Παρά τις διατάξεις του κανονισμού VII/25, κάθε στολή εμβάπτισης που απαιτείται δυνάμει της παραγράφου 6 του παρόντος παραρτήματος πρέπει, λαμβανόμενη ως ενιαία μονάδα να είναι κατασκευασμένη από εγγενώς μονωτικό υλικό και να πληροί επίσης τις προδιαγραφές άντωσης του κανονισμού VII/24 παράγραφος 1 εδάφιο γ) περίπτωση i). Πρέπει επίσης να πληροί όλες τις άλλες σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού VII/25.

9. Κανονισμός X/3 (7) (Εγκαταστάσεις ραντάρ):

Παρά τις διατάξεις του κανονισμού X/3 παράγραφος 7, κάθε σκάφος μήκους 24 μέτρων και άνω πρέπει να διαθέτει εγκατάσταση ραντάρ που να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της αρμόδιας αρχής. Η εν λόγω εγκατάσταση ραντάρ πρέπει να έχει δυνατότητα λειτουργίας στη ζώνη συχνοτήτων των 9 GHz.

10. Κανονισμός X/5 (Εξοπλισμός σηματοδοσίας):

Επιπροσθέτως στις διατάξεις του κανονισμού X/5, κάθε σκάφος, όταν αναπτύσσει δραστηριότητα σε ύδατα στα οποία ενδέχεται να παρουσιασθούν παρασυρόμενοι πάγοι, πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον έναν προβολέα ικανό να δημιουργεί φωτισμό

1 lux σε απόσταση 750 μέτρων.

Β. Περιφερειακές διατάξεις για τις "νότιες ζώνες":

1. Περιοχές εφαρμογής:

Η Μεσόγειος Θάλασσα και οι παράκτιες περιοχές της ζώνης θέρους του Ατλαντικού Ωκεανού εντός αποστάσεως 20 μιλίων από την ακτή της Ισπανίας και της Πορτογαλίας, όπως ορίζονται στο "Χάρτη ζωνών και εποχιακών περιοχών" του παραρτήματος II της διεθνούς σύμβασης γραμμών φορτώσεως του 1966 (1), όπως έχει τροποποιηθεί.

2. Κανονισμός VII/9 (1) (Στολές εμβάπτισης):

Λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων της παραγράφου 4 του κανονισμού 791, στο τέλος της παραγράφου 1 προστίθεται η ακόλουθη πρόταση:

"Στα σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων, οι στολές εμβάπτισης δεν χρειάζεται να είναι περισσότερες από δύο."

3. Κανονισμός IX/1 (Τηλεπικοινωνία)

Προστίθεται νέα παράγραφος 1α με το ακόλουθο κείμενο:

"Το παρόν κεφάλαιο εφαρμόζεται επίσης σε νέα σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω υπό τον όρο ότι η περιοχή στην οποία αυτά αναπτύσσουν δραστηριότητα καλύπτεται δεόντως από παράκτιο σταθμό που λειτουργεί σύμφωνα με το ρυθμιστικό σχέδιο του I.M.O."

---

(1) Διεθνής σύμβαση του 1966 σχετικά με τις γραμμές φόρτωσης, εγκριθείσα στις 5 Απριλίου 1966 από τη διεθνή διάσκεψη για τις γραμμές φόρτωσης, που πραγματοποιήθηκε στο Λονδίνο κατόπιν πρόσκλησης του διακυβερνητικού συμβουλευτικού ναυτιλιακού οργανισμού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Ειδικές απαιτήσεις ασφάλειας (άρθρο 3 παράγραφος 4)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΥΔΑΤΟΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Προστίθενται οι ακόλουθοι νέοι κανονισμοί:

"Κανονισμός 16: Καταστρώματα εργασίας εντός περίκλειστων υπερκατασκευών

1. Τα καταστρώματα αυτά πρέπει να είναι εφοδιασμένα με αποτελεσματικό αποστραγγιστικό σύστημα, με την δέουσα αποστραγγιστική ικανότητα ώστε να απομακρύνονται τα νερά του πλυσίματος και τα εντόσθια των ψαριών.

2. Όλα τα ανοίγματα τα αναγκαία για τις αλιευτικές εργασίες πρέπει να είναι εφοδιασμένα με μέσα γρήγορου και αποτελεσματικού κλεισίματος από ένα άτομο.

3. Όταν τα αλιεύματα προσάγονται σε τέτοια καταστρώματα προς διαλογή ή επεξεργασία, πρέπει να τοποθετούνται σε δεξαμενές σύμφωνες με τις απαιτήσεις του κανονισμού 11 του κεφαλαίου III. Πρέπει να υπάρχει αποτελεσματικό αποστραγγιστικό σύστημα και να παρέχεται επαρκής προστασία κατά της αθέλητης εισροής νερού στο κατάστρωμα εργασίας.

4. Πρέπει να υπάρχουν δύο τουλάχιστον έξοδοι από αυτά τα καταστρώματα.

5. Το καθαρό ύψος των χώρων εργασίας πρέπει να είναι σε όλα τα σημεία τουλάχιστον 2 μέτρα.

6. Πρέπει να υπάρχει σταθερό σύστημα αερισμού που να εξασφαλίζει τουλάχιστον 6 εναλλαγές του αέρα ανά ώρα.

Κανονισμός 17: Ενδείξεις βυθίσματος

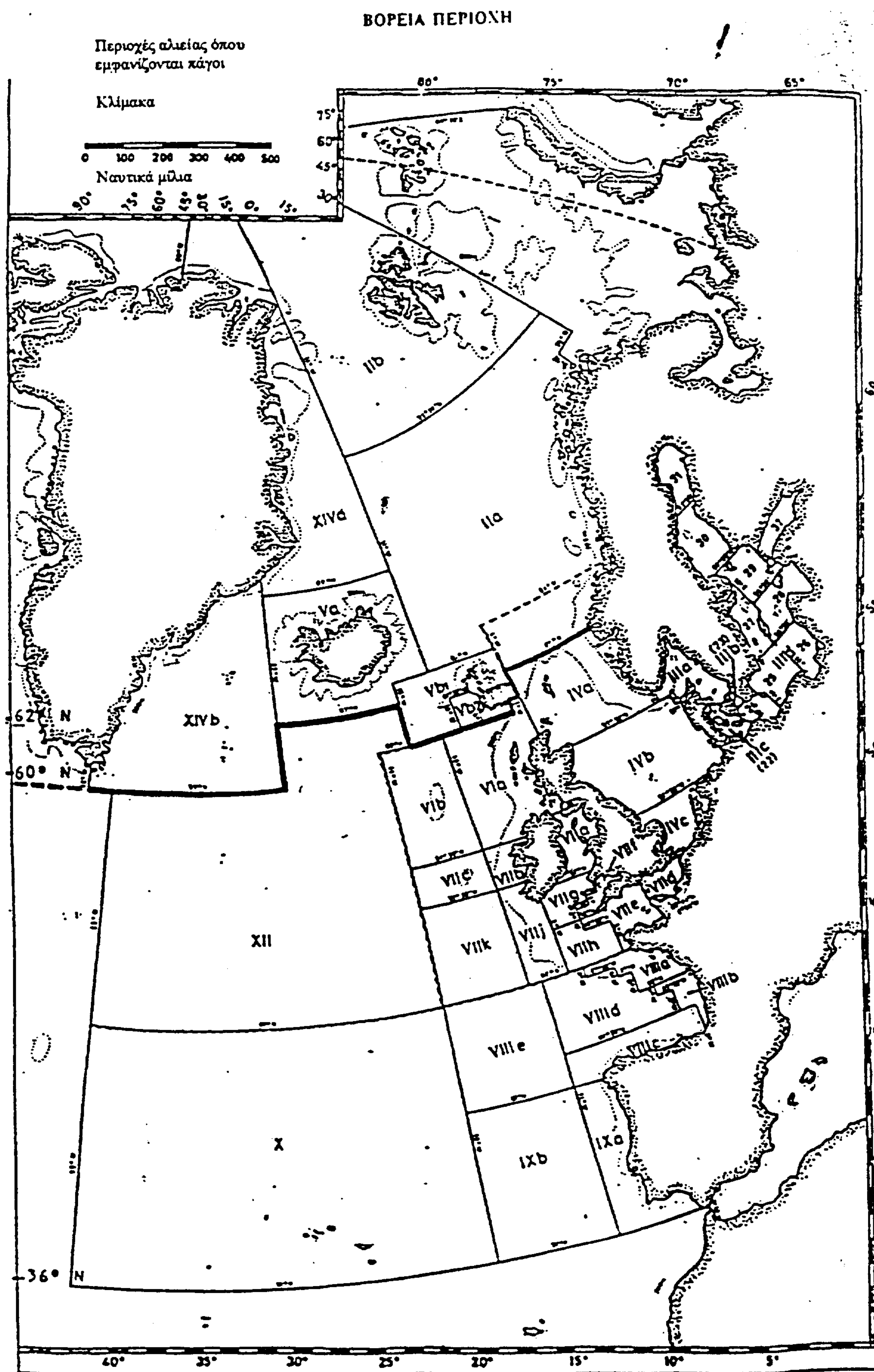
1. 'Ολα τα σκάφη πρέπει να φέρουν ενδείξεις βυθίσματος, σε δεκατόμετρα, και στις δύο πλευρές της πρύμνης και της πλώρης.

2. Οι ενδείξεις αυτές πρέπει να είναι τοποθετημένες όσο το δυνατόν πλησιέστερα στις καθέτους.

Κανονισμός 18: Δεξαμενές για ψάρια με ψυχόμενο ή παγωμένο θαλάσσιο νερό (CSW και RSW)

1. Όταν χρησιμοποιούνται δεξαμενές με ψυχόμενο (CSW) ή παγωμένο (RSW) θαλάσσιο νερό ή παρόμοια συστήματα δεξαμενών πρέπει να είναι εφοδιασμένες με ξεχωριστό και μονίμως προσαρτημένο σύστημα για το γέμισμά τους με νερό και το άδειασμά τους.

2. 'Οταν αυτές οι δεξαμενές προορίζονται και για τη μεταφορά ξηρού φορτίου, πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα υδροσυλλογής (σεντίνες) και εξοπλισμένες καταλλήλως ώστε να αποφεύγεται η εισροή νερού από το σύστημα υδροσυλλογής στη δεξαμενή."


ΒΟΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ
Περιοχές αλιείας όπου εμφανίζονται πάγοι
Κλίμακα
0 100 200 300 400 500
Ναυτικά μίλια
IIb
IIa
XIVa
XIVb
Va
Vb
IVa
IVb
IVc
VIa
VIb
VIIa
VIIb
VIIc
VIId
VIIe
VIIf
VIIg
VIIh
VIIj
VIIk
VIIIa
VIIIb
VIIIc
VIIId
VIIIe
IXa
IXb
X
XII
62° N
60° N
36° N
40°
35°
30°
25°
20°
15°
10°
5°

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III: ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΙΑ

Κανονισμός 9: Δοκιμή κατάκλυσης:

Προστίθεται η ακόλουθη νέα παράγραφος 4:

"4. Η δοκιμή κατάκλυσης και ο προσδιορισμός των συνθηκών που απαιτεί ο κανονισμός III/9 παράγραφος 1 πρέπει να εκτελούνται τουλάχιστον κάθε δέκα έτη"

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV: ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΣ ΜΗ ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΟΙ ΧΩΡΟΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ.

Κανονισμός 13: Μηχανισμός πηδαλιουχίας

Προστίθεται το ακόλουθο κείμενο στην παράγραφο 10:

"Αν η πηγή ενέργειας αυτή είναι ηλεκτρική η εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας πρέπει να είναι ικανή να τροφοδοτεί το εφεδρικό μέσο ενεργοποίησης του πηδαλίου επί 10 λεπτά τουλάχιστον."

Κανονισμός 16: Κύρια πηγή ηλεκτρικής ενέργειας

Προστίθεται η εξής παράγραφος 3:

"3. Αν τα φώτα ναυσιπλοΐας είναι μόνον ηλεκτρικά, πρέπει να τροφοδοτούνται από δικό τους ξεχωριστό πίνακα και πρέπει να υπάρχουν επαρκή μέσα για την παρακολούθησή τους."

Κανονισμός 17: Εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας

Παρά την παράγραφο 2 για σκάφη μήκους 45 m και άνω η εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας πρέπει να είναι ικανή να τροφοδοτεί επί 8 τουλάχιστον ώρες τις εγκαταστάσεις που αναφέρονται σ' εκείνο τον κανονισμό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V: ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΠΥΡΑΝΙΧΝΕΥΣΗ, ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΠΥΡΚΑΙΑΣ

Κανονισμός 22: Πυροσβεστικός εξοπλισμός σε χώρους μηχανών

Παρά τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, όλοι οι χώροι μηχανών κατηγορίας Α πρέπει να διαθέτουν μόνιμη πυροσβεστική διάταξη.

Κανονισμός 40: Πυροσβεστικός εξοπλισμός σε χώρους μηχανών

Παρά τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, όλοι οι χώροι μηχανών κατηγορίας Α πρέπει να διαθέτουν μόνιμη πυροσβεστική διάταξη.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ ΚΑΙ ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

Το παρόν πιστοποιητικό συμμόρφωσης συνοδεύεται από έκθεση εξοπλισμού

(Επίσημη σφραγίδα) (Κράτος)

**για νέο/υπάρχον (1) αλιευτικό σκάφος**
**που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ........**

και πιστοποιεί τη συμμόρφωση του σκάφους που αναφέρεται πιο κάτω προς τις διατάξεις της οδηγίας 97/70/ΕΚ περί καθιερώσεως εναρμονισμένου καθεστώτος ασφάλειας για αλιευτικά σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω, η οποία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το Π.Δ.

................................

Κατόπιν εξουσιοδότησης της ελληνικής κυβέρνησης

από............................................................................

(πλήρης επίσημη ονομασία του αρμόδιου οργανισμού που έχει αναγνωρισθεί βάσει των διατάξεων της οδηγίας 94/57/ΕΚ του Συμβουλίου)

Όνομα Πλοίου Διακριτικοί αριθμοί/ή χαρακτήρες Λιμένας νηολόγησης Μήκος (2)

Ημερομηνία της σύμβασης ναυπήγησης ή σημαντικής μετασκευής(3) :.....................................

Ημερομηνία τοποθέτησης της τρόπιδας ή ημερομηνία κατά την οποία το πλοίο βρισκόταν σε παρόμοιο στάδιο ναυπήγησης (3) :....................................

Ημερομηνία παράδοσης ή ολοκλήρωσης της μετασκευής (3):

(1) Διαγράφεται κατά περίπτωση, σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 2 παράγραφοι 2 και 3.

(2) Το μήκος όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 6

(3) Σύμφωνα με τους ορισμούς που περιέχονται στο άρθρο 2 παράγραφος 2

(πίσω σελίδα του πιστοποιητικού)

Αρχική επιθεώρηση

ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ:

1. ότι το πλοίο υποβλήθηκε σε επιθεώρηση σύμφωνα με τον κανονισμό I/6(1)(α) του παραρτήματος του πρωτοκόλλου του Torremolinos του 1993.

2. ότι η επιθεώρηση απέδειξε:

1. ότι το πλοίο συμμορφώνεται πλήρως προς τις απαιτήσεις της οδηγίας 97/70/ΕΚ του Συμβουλίου που ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το ΠΔ .............., και

2 ότι το μέγιστο επιτρεπόμενο βύθισμα για όλες τις συνθήκες αλιευτικής δραστηριότητας του σκάφους αναφέρεται στο εγκεκριμένο εγχειρίδιο ευστάθειας με ημερομηνία ...............................................

3. ότι έχει εκδοθεί/δεν έχει εκδοθεί (1) πιστοποιητικό απαλλαγής.

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει έως ......................... υπό την επιφύλαξη επιθεωρήσεων σύμφωνα με τον κανονισμό παράγραφος 1 εδάφιο (β) περίπτωση (iii) και εδάφιο (γ).

Εκδόθηκε στ...

την .................................

(τόπος εκδόσεως του πιστοποιητικού) (ημερομηνία εκδόσεως)

..........................................................................................

(υπογραφή του αρμόδιου για την έκδοση του πιστοποιητικού υπαλλήλου) ή/και (σφραγίδα της εκδίδουσας Αρχής)

Εάν το πιστοποιητικό είναι υπογεγραμμένο, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

Ο πιο κάτω υπογεγραμμένος δηλώνω ότι είμαι κανονικά εξουσιοδοτημένος από την ελληνική κυβέρνηση για να εκδώσω το παρόν πιστοποιητικό.

............................
(Υπογραφή)

(1) Διαγράφεται κατά περίπτωση

Έγκριση της παράτασης ισχύος του πιστοποιητικού για ορισμένη περίοδο χάριτος στις περιπτώσεις εφαρμογής του κανονισμού I/11 παράγραφος 1

Το παρόν πιστοποιητικό θεωρείται ότι ισχύει βάσει του κανονισμού I/11 παράγραφος 1 έως

Υπογραφή..........................................................................

(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση της έγκρισης υπαλλήλου)

Τόπος:...............................................................................

Ημερομηνία.........................................................................

(Σφραγίδα της εκδίδουσας Αρχής)

Έγκριση της παράτασης ισχύος του πιστοποιητικού ε-

ως την άφιξη του σκάφους στο λιμένα επιθεώρησης ή για ορισμένη περίοδο χάριτος, στις περιπτώσεις εφαρμογής του κανονισμού I/11 παράγραφος 2 ή του κανονισμού I/11 παράγραφος 4

Το παρόν πιστοποιητικό θεωρείται ότι ισχύει, βάσει του κανονισμού I/11 παράγραφος 2/ κανονισμού I(11) παράγραφος 4(1), έως ...

Υπογραφή...
(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση της έγκρισης υπαλλήλου)
Τόπος:...
Ημερομηνία:...
...
(Σφραγίδα της εκδίδουσας Αρχής)

(1) Διαγράφεται κατά περίπτωση

Έγκριση περιοδικών επιθεωρήσεων

Επιθεώρηση εξοπλισμού

ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι, στο πλαίσιο επιθεώρησης απαιτούμενης από τον κανονισμό I/6 παράγραφος 1 εδάφιο (β) περίπτωση (ii) διαπιστώθηκε ότι το σκάφος πληροί τις σχετικές απαιτήσεις

Υπογραφή:...
(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση της έγκρισης υπαλλήλου)
Τόπος:...
Ημερομηνία:...
...
(Σφραγίδα της εκδίδουσας Αρχής)

Επιθεώρηση εξοπλισμού ραδιοεπικοινωνίας

ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι, στο πλαίσιο επιθεώρησης απαιτούμενης από τον κανονισμό I/6 παράγραφος 1 εδάφιο (β) περίπτωση (iii) διαπιστώθηκε ότι το σκάφος πληροί τις σχετικές απαιτήσεις

Πρώτη περιοδική επιθεώρηση εξοπλισμού ραδιοεπικοινωνίας

Υπογραφή:...
(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση της έγκρισης υπαλλήλου)
Τόπος:...
Ημερομηνία:...
...
(Σφραγίδα της εκδίδουσας Αρχής)

Δεύτερη περιοδική επιθεώρηση εξοπλισμού ραδιοεπικοινωνίας:

Υπογραφή:...
(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση της έγκρισης υπαλλήλου)
Τόπος:...
Ημερομηνία:...
...
(Σφραγίδα της εκδίδουσας Αρχής)

Τρίτη περιοδική επιθεώρηση εξοπλισμού ραδιοεπικοινωνίας

Υπογραφή:...
(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση της έγκρισης υπαλλήλου)
Τόπος:...
Ημερομηνία:...
...
(Σφραγίδα της εκδίδουσας Αρχής)

Έγκριση ενδιάμεσης επιθεώρησης

ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι, στο πλαίσιο επιθεώρησης απαιτούμενης από τον κανονισμό I/6 παράγραφος 1 εδάφιο (γ) διαπιστώθηκε ότι το σκάφος πληροί τις σχετικές απαιτήσεις

Υπογραφή...
(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση της έγκρισης υπαλλήλου)
Τόπος:...
Ημερομηνία:...
...
(Σφραγίδα της εκδίδουσας Αρχής)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ

(Επίσημη σφραγίδα) (Κράτος)

για νέο/υπάρχον (1) αλιευτικό σκάφος

Εκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. ...

και πιστοποιούν τη συμμόρφωση του σκάφους που αναφέρεται πιο κάτω προς τις διατάξεις της οδηγίας 97/70/ΕΚ περί καθιερώσεως εναρμονισμένου καθεστώτος ασφάλειας για τα αλιευτικά σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω η οποία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το ΠΔ ...

κατόπιν εξουσιοδότησης της ελληνικής κυβέρνησης

από...
(πλήρης επίσημη ονομασία του αρμόδιου οργανισμού που έχει αναγνωρισθεί βάσει των διατάξεων της οδηγίας 94/57/ΕΚ του Συμβουλίου)

| Όνομα Πλοίου | Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα | Λιμένας νηολόγησης | Μήκος (2) |
|---|---|---|---|
| | | | |

(1) Διαγράφεται κατά περίπτωση, σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 2.
(2) Το μήκος όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 6

(πίσω σελίδα του πιστοποιητικού)

ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ:

ότι το ανωτέρω αναφερόμενο πλοίο, κατ' εφαρμογή του παρεχομένου από τον κανονισμό ... δικαιώματος, εξαιρείται από τις απαιτήσεις του
...
...

Όροι, εφόσον υπάρχουν, υπό τους οποίους χορηγείται το παρόν πιστοποιητικό απαλλαγής:
...
...

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει έως ... υπό τον όρο ότι μέχρι τότε ισχύει και το πιστοποιητικό συμμόρφωσης στο οποίο επισυνάπτεται το παρόν πιστοποιητικό.

Εκδόθηκε στ.... την ...
(τόπος εκδόσεως του πιστοποιητικού) (ημερομηνία εκδόσεως)

...
(υπογραφή του αρμόδιου για την έκδοση του πιστοποιητικού υπαλλήλου)
ή/και (σφραγίδα της εκδίδουσας Αρχής)

Εάν το πιστοποιητικό είναι υπογεγραμμένο, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

Ο πιο κάτω υπογεγραμμένος δηλώνω ότι είμαι κανονικά εξουσιοδοτημένος από την ελληνική κυβέρνηση για να εκδώσω το παρόν πιστοποιητικό.

..........................................................................

(Υπογραφή)

Έγκριση της παράτασης ισχύος του πιστοποιητικού για ορισμένη περίοδο χάριτος στις περιπτώσεις εφαρμογής του κανονισμού I/11 παράγραφος 1

Το παρόν πιστοποιητικό θεωρείται ότι ισχύει βάσει του κανονισμού I/11 παράγραφος 1 έως

Υπογραφή: .................................................................

(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση της έγκρισης υπαλλήλου)

Τόπος:.....................................................................

Ημερομηνία:...........................................................

..................................................

(Σφραγίδα της εκδίδουσας Αρχής)

---------------------------------------------------------------------------

---------------------------------------------------------------------------

Έγκριση της παράτασης ισχύος του πιστοποιητικού έως την άφιξη του σκάφους στο λιμένα επιθεώρησης ή για ορισμένη περίοδο χάριτος, στις περιπτώσεις εφαρμογής του κανονισμού I/11 παράγραφος 2 ή του κανονισμού I/11 παράγραφος 4

Το παρόν πιστοποιητικό θεωρείται ότι ισχύει, βάσει του κανονισμού I/11 παράγραφος 2/ κανονισμού I(11) παράγραφος 4(1), έως .........................................................

Υπογραφή...............................................................

(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση της έγκρισης υπαλλήλου)

Τόπος:....................................................................

Ημερομηνία:...........................................................

..................................................

(Σφραγίδα της εκδίδουσας Αρχής)

(1) Διαγράφεται κατά περίπτωση

## ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

για το πιστοποιητικό συμμόρφωσης

Η παρούσα έκθεση τηρείται μόνιμα συνημμένη στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης

Εκθεση εξοπλισμού για τη συμμόρφωση προς την οδηγία 97/70/ΕΚ του Συμβουλίου περί καθιερώσεως εναρμονισμένου καθεστώτος ασφαλείας για τα αλιευτικά σκάφη μήκους 24 και άνω μέτρων, η οποία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το Π.Δ. ............

1. Στοιχεία του πλοίου:

| Ονμα πλοίου | Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα | Λιμένας νηολόγησης | Μήκος (1) |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

2. Λεπτομερή στοιχεία σχετικά με τα σωστικά μέσα:

| 1. Συνολικός αριθμός ατόμων για τα οποία προβλέπονται σωστικά μέσα | Αριστερή πλευρά | Δεξιά πλευρά |
|---|---|---|
| 2. Συνολικός αριθμός σωσίβιων λέμβων | | |
| 2.1. Συνολικός αριθμός ατόμων για τα οποία επαρκούν οι σωσίβιες λέμβοι | | |
| 2.2. Αριθμός μερικώς καλυπτόμενων σωσίβιων λέμβων (κανονισμός VII/18) | | |
| 2.3. Αριθμός πλήρως καλυπτόμενων σωσίβιων λέμβων (κανονισμός VII/19) | | |
| 3. Αριθμός λέμβων διάσωσης | | |
| 3.1. Αριθμός λέμβων που συμπεριλαμβάνονται στον ανωτέρω αναφερόμενο συνολικό αριθμό σωσίβιων λέμβων | | |
| 4. Σωσίβιες σχεδίες | | |
| 4.1. Σωσίβιες σχεδίες για τις οποίε απαιτούνται εγκεκριμένα μέσα καθαίρεσης | | |
| 4.1.1. Αριθμός σωσίβιων σχεδιών | | |
| 4.1.2. Αριθμός επιβαινόντων ατόμων | | |
| 4.2. Σωσίβιες σχεδίες για τις οποίες δεν απαιτούνται εγκεκριμένα μέσα καθαίρεσης | | |
| 4.2.1. Αριθμός σωσίβιων σχεδιών | | |
| 4.2.2. Αριθμός επιβαινόντων ατόμων | | |

= = = = = = = = = = = = = = = = = = = = = =

(1) Το μήκος όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 6.

| | Αριστερή πλευρά | Δεξιά πλευρά |
|---|---|---|
| 5. Αριθμός κυκλικών σωσιβίων | | |
| 6. Αριθμός ατομικών σωσιβίων | | |
| 7. Στολές κατάδυσης | | |
| 7.1. Συνολικός αριθμός | | |
| 7.2. Αριθμός στολών που πληρούν τις προδιαγραφές για τα ατομικά σωσίβια<br>8. Αριθμός μέσων θερμικής προστασίας (1) | | |
| 9. Συσκευές ραδιοεπικοινωνίας χρησιμοποιούμενες σε σωστικά μέσα | | |
| 9.1. Αριθμός αναμεταδοτών ραντάρ | | |
| 9.2. Αριθμός συσκευών αμφίδρομης ραδιοτηλεφωνίας VHF. | | |

============================

(1) Εξαιρουμένων εκείνων που απαιτούνται από τους κανονισμούς VII/17 παράγραφος 8 εδάφιο xxi) και VII/20 παράγραφος 5 εδάφιο α) περίπτωση xxiv).

===============================

3. Λεπτομέρειες ραδιοεξοπλισμού

| Είδος | Υπάρχουσα πρόβλεψη |
|---|---|
| 1. Κύρια συστήματα | |
| 1.1. Ραδιοεγκατάσταση VHF | |
| 1.1.1. Κωδικοποιητής DSC | |
| 1.1.2. Δέκτης φυλακής DSC | |
| 1.1.3. Ραδιοτηλέφωνο | |
| 1.2. Ραδιοεγκατάσταση MF | |
| 1.2.1. Κωδικοποιητής DSC | |
| 1.2.2. Δέκτης φυλακής DSC | |
| 1.2.3. Ραδιοτηλεφωνία | |
| 1.3. Ραδιοεγκατάσταση MF/HF | |
| 1.3.1. Κωδικοποιητής DSC | |
| 1.3.2. Δέκτης φυλακής DSC | |
| 1.3.3. Ραδιοτηλεφωνία | |
| 1.3.4. Τηλεγραφία άμεσης εκτύπωσης | |
| 1.4. Επίγειος σταθμός πλοίου INMARSAT | |
| 2. Δευτερεύοντα μέσα συναγερμού | |
| 3. Μέσα για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφάλειας | |
| 3.1. Δέκτης NAVTEX | |
| 3.2. Δέκτης EGC | |
| 3.3. Δέκτης HF τηλεγραφίας άμεσης εκτύπωσης | |
| 4. Δορυφορικός ραδιοφάρος ένδειξης θέσης κινδύνου (EPIRB) | |
| 4.1. COMPAS - SARSAT | |
| 4.2. INMARSAT | |
| 5. VHF EPIRB | |
| 6. Αναμεταδότης ραντάρ πλοίου | |
| 7. Δέκτης φυλακής ραδιοτηλεφωνικής συχνότητας κινδύνου στους 2182 KHZ (1) | |
| 8. Συσκευή Παραγωγής ραδιοτηλεφωνικού συναγερμού στους 2182 KHZ (2) | |

====================

(1) Εκτός αν καθορισθεί διαφορετική ημερομηνία από την επιτροπή ναυτικής ασφάλειας του IMO, το στοιχείο δεν χρειάζεται να περιλαμβάνεται στην έκθεση που επισυνάπτεται στα πιστοποιητικά που εκδίδονται μετά την 1η Φεβρουαρίου 1999.

(2) Το στοιχείο αυτό δεν χρειάζεται να περιλαμβάνεται στην έκθεση που συνοδεύει το πιστοποιητικό που εκδίδονται μετά την 1η Φεβρουαρίου 1999.

4. Μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για την εξασφάλιση της διαθεσιμότητας των μέσων ραδιοεπικοινωνίας (κανονισμός IX/14):

4.1. Διπλές συσκευές: ..................................................

4.2.Συντήρηση ξηράς..................................................

4.3. Δυνατότητα συντήρησης εν πλω: ..........................

ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ η ορθότητα της παρούσας έκθεσης εξοπλισμού από πάσης πλευράς.

Εκδόθηκε στο.............................................................

(Τόπος εκδόσεως του πιστοποιητικού)

.................................την..................................

(ημερομηνία εκδόσεως)

..........................................................................................

(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση του πιστοποιητικού υπαλλήλου ή/και σφραγίδα της εκδίδουσας αρχής)

Εάν το πιστοποιητικό είναι υπογεγραμμένο, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος.

Ο πιο κάτω υπογεγραμμένος δηλώνω ότι είμαι κανονικά εξουσιοδοτημένος από την ελληνική κυβέρνηση για να εκδώσω το παρόν πιστοποιητικό.

........................................

(Υπογραφή)

**Άρθρο 11**
**Έναρξη ισχύος**

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 9 Δεκεμβρίου 1998

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

| ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ | ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ |
| --- | --- |
| **ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ** | **ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ** |

# ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

## ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

| ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ<br>Σολωμού 51 | | ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ<br>ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ. | |
|---|---|---|---|
| Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε. | 5225 761<br>5230 841 | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ<br>Βασ. Όλγας 188, 1ος όρ. - Τ.Κ. 546 55 | (031) 423 956 |
| Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ. | 5225 713<br>5249 547 | ΠΕΙΡΑΙΑΣ<br>Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31 | 4136 402<br>4171 307 |
| Πώληση Φ.Ε.Κ. | 5239 762 | ΠΑΤΡΑ<br>Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23 | (061) 271 249<br>224 581 |
| Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ. | 5248 141 | | |
| Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ. | 5248 188 | ΙΩΑΝΝΙΝΑ<br>Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44 | (0651) 21 901 |
| Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε. | 5248 785 | ΚΟΜΟΤΗΝΗ<br>Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00 | (0531) 22 637<br>26 522 |
| Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ. | 5248 320 | | |

| ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ | |
|---|---|
| | - Μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ. |
| | - Από 8 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού |

## ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

| Τεύχος | Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531 | Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512 |
|---|---|---|
| Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.) | 60.000 δρχ. | 3.000 δρχ. |
| Β' (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.) | 70.000 » | 3.500 » |
| Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων) | 15.000 » | 750 » |
| Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.) | 70.000 » | 3.500 » |
| **Αναπτυξιακών Πράξεων** (Τ.Α.Π.Σ.) | 30.000 » | 1.500 » |
| **Ν.Π.Δ.Δ.** (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.) | 15.000 » | 750 » |
| **Παράρτημα** ( Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών κ.τλ.) | 5.000 » | 250 » |
| **Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας** (Δ.Ε.Β.Ι.) | 10.000 » | 500 » |
| **Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου** (Α.Ε.Δ.) | 3.000 » | 150 » |
| **Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.** | 10.000 » | 500 » |
| **Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.** | 250.000 » | 12.500 » |
| **ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.** | 250.000 » | 12.500 » |

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται πέραν των ανωτέρω αναφερομένων ποσών με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Διαχείρισης του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Σολωμού 51 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

**Οι υπηρεσίες του κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00 έως 13.00**

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ